



www.racethroughpoland.pl

racethroughpoland@gmail.com

INFORMATOR 2019

WPROWADZENIE

Race Through Poland (RTP2019) to długodystansowy wyścig kolarski powstały z myślą wypełnienia przedsezonowej pustki. Inspirujemy się na takimi wydarzeniach jak The Transcontinental Race, Normandicat, Three Peaks Bike Race czy The TransAtlanticWay Race. Bardzo tęskno jest nam wszystkim za nimi, gdy zima już długo za oknem.

Jest to druga edycja wyścigu, który powstał wyłącznie z pasji do jazdy na rowerze i pokonywania trudności, a przede wszystkim chęci dzielenia się tą przyjemnością z innymi. Inicjatywa ta jest i zawsze pozostanie całkowicie non-profit, co niestety nie oznacza że jest ona bezkosztowa, dlatego prosimy Was o wyrozumiałość, jeśli z jakiegokolwiek powodu nie będziemy w stanie w 100% spełniać Waszych oczekiwań jako uczestników. Wszyscy robimy to po godzinach, bez żadnego wynagrodzenia, często poświęcając czas dla rodziny i przyjaciół. Jeśli tylko macie jakieś propozycje, uwagi, pomysły które mogłyby w jakiś sposób pomóc nam w organizacji tego wydarzenia, piszcie do nas śmiało. Poniższy informator zawiera wszystko co niezbędne do podjęcia świadomej decyzji o starcie w Race Through Poland 2019.

ZASADY

1. Nie negocjujemy zasad
2. Totalna samowystarczalność, czyli jazda rowerowa bez wsparcia z zewnątrz oraz wewnątrz wyścigu.

Oznacza to:

- żadnych zorganizowanych wcześniej niż po starcie punktów przeładunkowych czy noclegowych;
- żadnej pomocy od znajomych, przyjaciół czy rodziny na trasie;

UWAGA! Jeśli rodzina lub znajomi chcą Cię koniecznie zobaczyć na żywo i kibicować, najlepiej jeśli zrobią to na jednym z punktów kontrolnych wyścigu. Oczywiście mogą zrobić to tak naprawdę gdziekolwiek, należy się jednak liczyć z ewentualnym posądzeniem o pomoc ze strony innych zawodników i być przygotowanym na odparcie zarzutów.

- żadnego chowania się za samochodem, traktorem lub jakimkolwiek innym pojazdem czy zawodnikiem (tzw. no drafting);
- żadnego wozu serwisowego, teamu kolarskiego itp.;
- żadnego podwożenia, komunikacji miejskiej i krajowej etc.;

UWAGA! Jeśli z jakiegokolwiek powodu musiałeś użyć pojazdu innego niż swój rower (np. po to aby dojechać do Kajaka bo rama pękła Ci na pół, a tylko on może ją pospawać) ważne jest abyś zanim ruszysz w dalszą drogę, wrócił do miejsca w którym ostatni raz poruszałeś się swoim rowerem

- liczy się tylko to, co potrafisz zrobić/zdobyć sam w otaczającym Cię środowisku, korzystając jedynie z komercyjnie dostępnych usług;

UWAGA! Jeśli przejeżdżasz obok swojego domu, domu znajomych lub rodziny, nie możesz do niego wejść. Najlepiej w ogóle nie zatrzymuj się w okolicy ponieważ może to być podejrzane dla innych zawodników.

- żadnych próśb o pomoc za pomocą mediów społecznościowych.
- żadnej pomocy pomiędzy zawodnikami

UWAGA! Jeśli spotkasz zawodnika, który poprosi Cię o pomoc, a Ty masz za dobre serce i pragniesz niezmiernie mu pomóc, możecie kontynuować dalej wyścig, ale nie będziecie klasyfikowani jak kategoria solo. Jeśli chcesz jechać dalej solo, zapytaj zawodnika proszącego o pomoc, czy chce zrezygnować z miejsca w klasyfikacji generalnej. Jeśli tak to możesz mu pomóc z czystym sumieniem.

UWAGA! Pomoc innemu zawodnikowi w sytuacjach zagrażających jego zdrowiu lub życiu jest jak najmiej widziana i nie podlega żadnej dyskusji.

UWAGA! Zawodnicy jadący w parze, mogą pomagać sobie nawzajem, mogą dawać sobie zmiany itd. Para traktowana jest jak jedna indywidualna jednostka.

- nie wolno porzucać swojego wyposażenia (sprzętu) po to aby zaliczyć dany punkt kontrolny lżejszym rowerem.

UWAGA! Ściągnięcie wszystkich sakw np tylko po to aby wyjechać na Pradziad jest niedozwolone i nie jest zgodne z ideą samowystarczalności.

3. Wolna trasa, czyli totalna samodzielność w doborze trasy.

To wy ustalacie którądy jedziecie zaliczać kolejne punkty kontrolne wyścigu. Zasada ta jest wyjątkowa, a jedyne, co otrzymujecie od nas, to punkty startu, mety i cztery punkty kontrolne, które musicie zaliczyć przed końcem. Punkty kontrolne mogą mieć swoje ograniczenia dostępu, godziny otwarcia etc, dlatego tak ważna jest ta zasada. Wiele osób zarzuca tej formie niebezpieczeństwo doboru niewłaściwych bądź niebezpiecznych dróg przez zawodników. My wychodzimy jednak z założenia, iż każdy ze startujących jest dorosłym, samodzielnym, świadomym i przede wszystkim doświadczonym uczestnikiem dróg publicznych i całkowicie samodzielnie jest w stanie ocenić czy droga którą wybiera jest wystarczająco bezpieczna do jazdy rowerem.

Zawodników obowiązuje lista dróg zakazanych, opisana poniżej w dziale ZAKAZANE DROGI. Może się jednak zdarzyć, iż w każdej chwili przygotowań bądź trwania wyścigu, będziemy zmuszeni do nałożenia ograniczeń czy zakazów z korzystania z dodatkowych, konkretnych odcinków dróg publicznych. W każdym przypadku tego typu, będziemy informować o tym najszybciej jak to możliwe.

4. Jeździmy zgodnie z prawem czyli zero przyzwolenia na łamanie przepisów.

Zakaz jazdy rowerem na danej trasie oznacza dokładnie to, co oznacza i jeśli zostaniecie zauważeni jadąc po takiej drodze, zostanie wam dodany czas karny do wyników końcowych wyścigu.

Oczywistym jest, iż jazda po drogach ekspresowych czy autostradach również jest niedozwolona. Jeżeli zostaniecie zauważeni na takich drogach, będziecie automatycznie dyskwalifikowani.

Dodatkowo w trakcie trwania wyścigu oraz w każdej chwili jego przygotowań, zastrzegamy sobie prawo do nałożenia ograniczeń czy zakazów korzystania z konkretnych odcinków dróg publicznych,

pomimo, iż prawnie będą one dostępne dla rowerów.

5. Zasady bezpieczeństwa czyli,

- nie ma kasku, nie ma wyścigu, czyli poprawnie założone i zapięte kaski rowerowe są obowiązkowe w trakcie trwania całego wyścigu;
- jazda w nocy wymaga posiadania założonej na siebie kamizelki, opaski lub jakichkolwiek dwóch innych formy odblasku;
- rowery muszą przejść kontrolę techniczną pod względem widoczności i przydatności do bezpiecznej jazdy;
- wymagamy dwóch działających i niezależnych energetycznie źródeł oświetlenia, zarówno z przodu jak i z tyłu roweru;
- każdy uczestnik będzie zobowiązany do wskazania pełnoletniej najbliższej mu osoby, odpowiedzialnej za swoje (uczestnika) bezpieczeństwo w trakcie trwania wyścigu;

UWAGA! Osoba ta będzie zobowiązana do napisania oświadczenia, iż jest świadoma swojego zobowiązania.

- każdy zawodnik będzie miał obowiązek do przedstawienia właściwego ubezpieczenia NNW.

6. Organizator.

Pomysłodawcą wydarzenia jest Paweł Puławski. Praktycznie jednak, każdy zawodnik jest sam dla siebie organizatorem wyścigu i bierze na siebie całkowitą odpowiedzialność za swój przejazd. Może się okazać, że na mecie nie będzie nikogo, a punkty kontrolne nie będą już czynne. Może się okazać, że inicjatorzy nie będą mogli, bądź chcieli poczęstować zawodnika wodą na punkcie. Może się okazać, że nie będziemy w stanie pomóc zawodnikowi, któremu pękła rama w środku lasu lub, co gorsza, miał kolizję z czymkolwiek. To jest wasz wyścig i wy sami organizujecie sobie w nim start.

Startując w naszym wyścigu po Polsce musicie być przygotowani na każdą możliwą okoliczność. My jako inicjatorzy zapewniamy jedynie nadajnik GPS, trasę do pokonania, usługę śledzenia z widocznością online, mały pamiątkowy pakiet startowy i imprezę na zakończenie wyścigu.

Nie mamy dedykowanego wozu serwisowego. Nie będziemy w stanie przyjechać, pomóc i zabrać zawodnika z trasy jeśli zdecyduje się na rezygnację.

Nie wiemy jeszcze czy na zwycięzców czekają nagrody. Może się okazać że ich nie będzie. Proponujemy wam formę wyścigu w którym bierzecie udział na całkowicie własna odpowiedzialność i z własnej woli, zgadzając się na nią pod rygorem którym jest wyłącznie wpisanie was lub nie na listę oficjalnych wyników.

Co to oznacza? Oznacza to wyłącznie tyle, iż nie jesteśmy w stanie w żadnym momencie trwania wyścigu zatrzymać żadnego z uczestników za złamanie jakiegokolwiek z powyższych zasad, ponieważ nie możemy człowiekowi zabronić jeździć na rowerze po Polsce.

Dyskwalifikacja w naszym rozumieniu oznaczać będzie wyłącznie nieuwzględnienie uczestnika w klasyfikacji końcowej. W takich przypadkach nie mamy obowiązku i nie będziemy informować indywidualnie konkretnych uczestników. Najgorsze jest to, iż dowiecie się o tym dopiero na mecie.

Każdy zawodnik będzie zobowiązany do napisania oświadczenia, iż jest organizatorem swojego wyścigu i że startuje w nim z własnej nieprzymuszonej woli i na własną odpowiedzialność, posiadając pełną świadomość tego, iż start w tym wyścigu jest niebezpieczny i może zagrażać zdrowiu lub nawet życiu jego uczestników.

TRASA

RTP2019 nie posiada z góry wyznaczonej trasy. Jest to przede wszystkim START/META i PUNKTY KONTROLNE, które należy odwiedzić w odpowiedniej kolejności.

Punkty kontrolne są obstawiane przez żywych ludzi i będziecie zobligowani do pobrania pieczętki w odpowiednim miejscu na waszej karcie przejazdu, potwierdzającej waszą obecność.

Każdy punkt kontrolny oraz meta, będą miały określony czas zamknięcia. Po jego upływie będziecie zobligowani do samodzielnego udowodnienia swojej obecności (paragon, zdjęcie itp).

Oprócz czterech punktów kontrolnych, będziecie zobligowani do pokonania obowiązkowych rund w okolicach wszystkich punktów kontrolnych, startu oraz mety, zgodnie z udostępnionym śladem GPX.

UWAGA! To na was ciąży obowiązek udowodnienia pokonanej trasy. Jeśli z jakiegoś powodu nadajnik GPS w który będziecie wyposażeni nie będzie działał, będziecie musieli być przygotowani na inny rodzaj dowodu (np, zapis przejazdu na własnym urządzeniu rejestrującym, nagranie video itp.)

UWAGA! Jeśli z jakiegoś powodu obowiązkowy odcinek trasy RTP2019 będzie zamknięty (roboty drogowe, wypadek itp) to na was ciąży obowiązek znalezienia najbliższego możliwego objazdu z opcją jak naszybszego powrotu na obowiązkową trasę wyścigu.

TRASA RTP2019

00 DFR START

11.05.2019, godzina 16:00

Hala Stulecia, Wystawowa 1, 51-618 Wrocław

Trasa i plik gpx: <https://ridewithgps.com/routes/28913320>

01 MACTRONIC STÓG IZERSKI

Schronisko PTTK „Na Stogu Izerskim”, 59-980 Świeradów Zdrój

Trasa i plik gpx: <https://ridewithgps.com/routes/28834596>

Czas zamknięcia: 12.05.2019 godzina 09:00

02 BIKEDAYS PRADZIAD

Vysílač Praděd, Malá Morávka 38, 793 24 Karlova Studánka

Trasa i plik gpx: <https://ridewithgps.com/routes/28619527>

Czas zamknięcia: 13.05.2019 godzina 16:00

03 HULTAJ SCHRONISKO TRZY KORONY

Schronisko PTTK Trzy Korony, Sobczańska 91, 34-443 Sromowce Niżne

Trasa i plik gpx: <https://ridewithgps.com/routes/28826869>

Czas zamknięcia: 15.05.2019 godzina 09:00

04 PANATO OJCÓW

Dom Wycieczkowy PTTK Zosia w Ojcowie, Ojców 4, 32-047 Ojców

Trasa i plik gpx: <https://ridewithgps.com/routes/28831191>

Czas zamknięcia: 15.05.2019 godzina 18:00

05 SZOSA META

Hala Stulecia, Wystawowa 1, 51-618 Wrocław

Trasa i plik gpx: <https://ridewithgps.com/routes/28836098>

Czas zamknięcia/impreza dla zawodników: 16.05.2019 godzina 18:00

ZAKAZANE DROGI

W trakcie RTP2019 obowiązuje zakaz korzystania ze wszystkich polskich dróg krajowych (tzw czerwonych dróg). Dodatkowo obowiązuje zakaz korzystania ze wszystkich jedno i dwucyfrowych dróg krajowych na Czechach oraz Słowacji.

Wyjątki od tego zakazu są dwa:

- odcinki dróg krajowych przez które prowadzi obligatoryjny ślad gpx
- odcinki dróg krajowych nie dłuższe niż 1km, z których korzystamy wyłącznie jako łącznika pomiędzy dwoma sąsiadującymi ze sobą drogami dojazdowymi do danej drogi krajowej.

WAŻNE! Jeśli z jakiegokolwiek powodu pojawią się w stosunku do Waszego przejazdu wątpliwości, co do przestrzegania niniejszego zakazu, to na Was ciąży obowiązek posiadania dowodu na to, że zasady niniejszej przestrzegacie. Jeśli więc zbliżacie się do drogi krajowej, jedziecie wzdłuż, przecinacie ją, lub cokolwiek innego tego typu, miejcie w zanadrzu kamerę, dodatkowy zapis śladu lub inną formę zapisu itp. My z reguły wyznajemy zasadę bezwzględnego zaufania, ale jeśli którykolwiek z uczestników zgłosi nam, iż inny uczestnik złamał ten przepis, będziemy musieli być konsekwentni i wymagać dowodu na przejazd zgodny z zasadami.

UWAGA! Jeśli po chodniku drogi krajowej prowadzi "ścieżka rowerowa" lub jest na niej "pas rowerowy" nadal jest to droga krajowa, i zasady zakazu korzystania z niej, nie zmieniają się w tym przypadku.

ZAPISY

Zapisy na RTP2019 odbywają się elektronicznie poprzez wypełnienie formularza dostępnego na stronie imprezy www.racethroughpoland.pl i rozpoczną się 18.11.2018 od godziny 16:00 do wyczerpania limitu miejsc. Po wypełnieniu formularza każdy z uczestników otrzyma potwierdzenie zgłoszenia.

Aby zagwarantować sobie miejsce na liście startowej, wymagana będzie wpłata ½ wpisowego, na wskazane konto bankowe. Wpłata drugiej połowy wymagana będzie w lutym 2019 roku.

OPŁATA WPISOWA

Wpisowe na RTP2019 wynosi obecnie 250 złotych. Zawiera ono w sobie:

- miejsce na liście startowej RTP2019
- drobny pakiet startowy (czapeczka startowa i coś więcej)
- nadajnik GPS na czas wyścigu i usługę śledzenia
- Wspólną imprezę na zakończenie wyścigu

W przypadku rezygnacji z miejsca, pomniejszone o opłatę manipulacyjną wpisowe (5%) zwracane jest na konto uczestnika.

UWAGA! Po 28.02.2019 opłacone wpisowe traktowane jest w całości jako bezzwrotne.

COŚ JESZCZE?

Liczymy, iż uda nam się rozbudzić w nas wszystkich ducha podróży i przygody i stworzyć pozytywne i ogólnodostępne wydarzenie pełne pozytywnych emocji. Nie musisz być zawodowym ultramaratończykiem, aby podjąć się tego wyzwania, ale na pewno musisz być świadomy tego czego się podejmujesz. Jest wiele innych i równie ciekawych wyścigów kolarskich, zabezpieczonych, z wozem serwisowym, zamkniętą trasą itp. Zastanów się poważnie zanim podejmiesz ostateczną decyzję, ponieważ ten wyścig może zupełnie zmienić twoje życie.

Tak naprawdę wystarczy, że kochasz podróżować rowerem na tyle, aby spróbować to zrobić na czas. Najpiękniejsze w tym jest jednak to, iż aby go

wygrać, nie musisz być pierwszy na mecie, choć to na pewno bardzo miłe uczucie. Kto wie, może będzie to dopiero początek, Twojej długodystansowej przygody.

Piko

e-mail: racethroughpoland@gmail.com

facebook: <https://www.facebook.com/racethroughpoland/>

Instagram: [racethroughpoland](#)

www: racethroughpoland.pl